



REGOLAMENTO Trofeo monomarca T-Volt NK-E

- **N. partecipanti.**

Il numero di partecipanti è fissato in un massimo di 12 + 1 eventuale "wild card" fuori classifica;

- **Iscrizioni.**

Le iscrizioni al campionato saranno completamente gratuite, offerte in toto dalla Federazione Motociclistica Italiana. Saranno aperte fino al 29 Febbraio 2020 come termine ultimo ma comunque non oltre il raggiungimento del numero massimo di concorrenti;

- **Età minima.**

L'età minima dei partecipanti è fissata a 14 anni;

- **Livrea.**

Nella livrea della moto, durante le gare, dovranno essere sempre obbligatoriamente apposti gli adesivi e i marchi come da allegato che verrà consegnato insieme alla moto e al regolamento.

- **Peso Minimo.**

Il peso di riferimento del complessivo moto+pilota (in assetto da gara) è fissato in 170 Kg. Chi non raggiunge questo limite dovrà zavorrarsi (moto o pilota o entrambi) con un peso uguale alla metà del peso che manca a raggiungere il peso di riferimento.

- **Concorrenti.**

Per concorrere al campionato si dovrà noleggiare fino al termine dello stesso (con possibilità di riscatto finale a 1 euro) una NK-E/R ad un prezzo concordato e accettare il contratto/regolamento dello stesso, che sarà sottoposto a lettura e firma su richiesta dell'aspirante concorrente. La moto è offerta a un prezzo dedicato agli iscritti di 4.499 euro + Iva. (2.500,00 + Iva all'iscrizione trofeo e 1.999,00 + Iva alla consegna).

Qualora, al termine del periodo di noleggio (termine del campionato) il concorrente volesse acquistare la moto il prezzo è fissato come da seguente tabella:

- 1) €. 1,00 (euro uno/00) oltre a I.V.A. se il concorrente avrà partecipato ad almeno 4 delle 5 prove del campionato monomarca NK-E;
- 2) €. 301,00 (euro trecentouno/00) oltre a I.V.A. se il concorrente avrà partecipato a sole 3 delle 5 prove del campionato monomarca NK-E;
- 3) €. 601,00 (euro seicentouno/00) oltre a I.V.A. se il concorrente avrà partecipato a sole 2 delle 5 prove del campionato monomarca NK-E;
- 4) €. 901,00 (euro novecentouno/00) oltre a I.V.A. se il concorrente avrà partecipato a solo 1 delle 5 prove del campionato monomarca NK-E;
- 5) €. 1201,00 (euro milleduecentouno/00) oltre a I.V.A. se il concorrente avrà partecipato a nessuna delle 5 prove del campionato monomarca NK-E;

La moto dovrà restare in versione come da regolamento particolare. Il valore di listino della moto in versione "R" sarebbe di oltre 5.700,00 euro + Iva.

Un contratto fra le parti definirà le modalità per il noleggio e riscatto.



- **Consegna.**
La moto verrà consegnata a tutti i partecipanti entro 60 giorni dalla firma del contratto (comunque non oltre il 5 Aprile 2020) che dovrà avvenire entro e non oltre il 28/02/2020 e dal pagamento contestuale della maxirata iniziale di € 2.500,00 (duemilacinquecento/00) oltre a Iva e dovrà essere ritirata dai concorrenti direttamente alla sede della THUNDERVOLT Srl in Forlì.
Altre modalità di consegna verranno valutate di volta in volta.
- **Montepremi.**
A fine campionato, il vincitore avrà in premio un buono acquisto ricambi per un valore di 3.000 euro + Iva, il 2° classificato di 1,500 euro + Iva e il 3° di 750 Euro + Iva. E' in fase di valutazione un montepremi in "buoni ricambi" anche per il podio delle singole gare;
- **Punteggio.**
Il punteggio segue lo stesso criterio del motomondiale;
- **Sospensioni.**
Le sospensioni dovranno mantenere l'involucro esterno originale;
- **Freni.**
Pompe e pinze freni NON sostituibili, pastiglie libere;
- **Pneumatici.**
Gli pneumatici sono in regime di monomarca (PMT-Tyres) e il numero degli stessi è limitato a 1 treno per ogni weekend di gara. Dovranno essere appositamente punzonati prima del primo turno di prove. Possono essere utilizzati pneumatici usati già punzonati nelle gare precedenti;
- **Powertrain.**
Il motore e la batteria non potranno essere smontati per nessuna ragione. Ogni eventuale problema tecnico verrà valutato e risolto dal personale THUNDERVOLT presente su tutte le piste con l'adeguata assistenza tecnica.
Non è ammesso alcun cambio di batteria durante le sessioni di prove di qualifica;
- **Mappatura centralina di gestione.**
Ogni concorrente verrà dotato di Software dedicato per poter "entrare" con un PC e modificare i parametri di: freno motore, gestione potenza e coppia.

CALENDARIO

Round 1: 19 aprile – Kartodromo Happy Valley Cervia (RA)

Round 2: 17 maggio – Minimotodromo X Bikers Ferrara

Round 3: 28 giugno – Circuito La Scintilla Rieti

Round 4: 30 agosto – Le Querce Karting Cascia (PG)

Round 5: 27 settembre – Pista Azzurra Jesolo (VE)